

SUPER SLIDE 55

Nouvelle série coulissante astucieuse

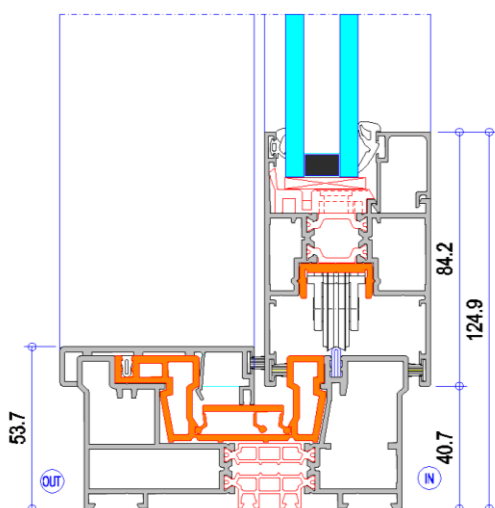
Van Beveren lance une nouvelle série de coulissant, astucieuse et très complète: ce système, la Super Slide 55 (SS55) est disponible en version **coulissant** et **levant-coulissant**.

Les ouvrants de 55 mm de profondeur offrent suffisamment d'espace pour un triple vitrage ultra isolant.

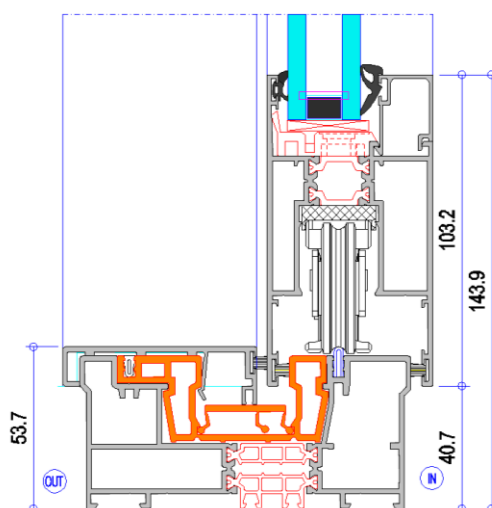
Les éléments SS55 présentent dès lors une **excellente isolation thermique**, une **esthétique fine** grâce aux dimensions réduites des profils et **s'intègre dans tous les chantiers** grâce à sa gamme complète.

Le concept astucieux de la chicane et du chariot de roulement nous permettent de maintenir des profils de dimension minimale.

Nous sommes par conséquent en mesure de proposer ce système à un **prix très avantageux**, en dessous de celui du Super Slide 60



Coulissant

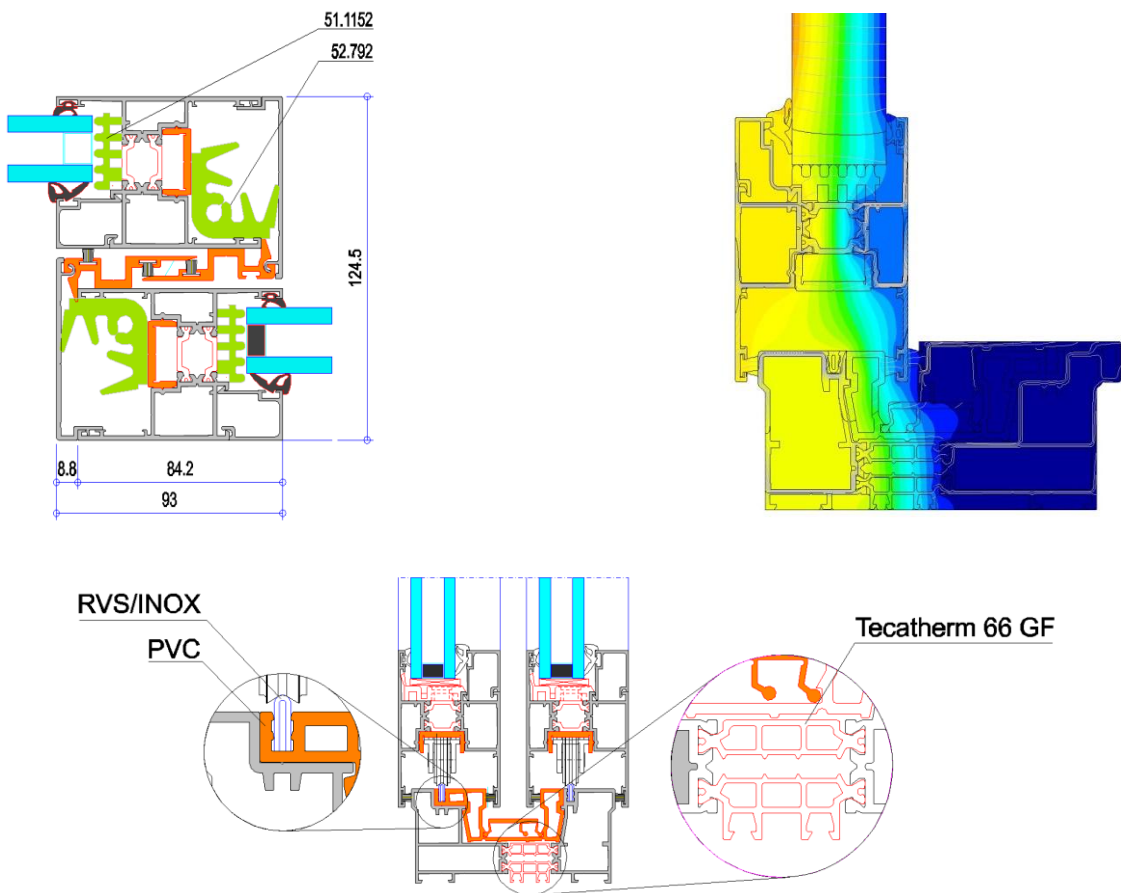


Levant-Coulissant

La SUPER SLIDE 55 est **parfaitement isolée**

Cette série présente une rupture thermique révolutionnaire. Ces nouvelles barrettes développées, réalisées en Tecatherm 66 GF, isolent mieux que les barrettes traditionnelles et sont également plus stables.

Ce concept rend superflue l'utilisation de mousse dans le cadre, ce qui diminue dès lors les frais. La mousse d'isolation du SS70TH peut être appliquée dans la chicane.



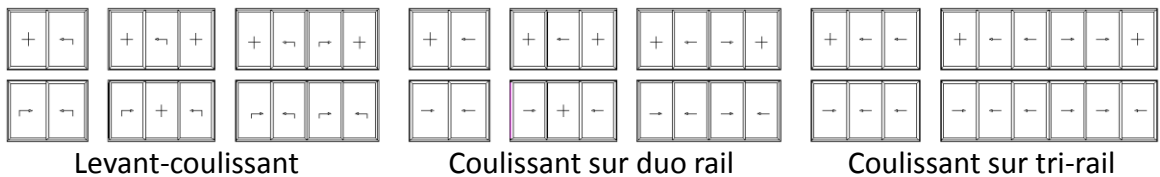
La SUPER SLIDE 55 est basée sur la **durabilité**

La durabilité est un des critères prioritaires de ce développement. Les rails sont réalisés en RVS/INOX de haute qualité. Le rail extérieur est placé dans un profil en PVC dur afin d'éviter une corrosion galvanique avec le profil aluminium.

La SUPER SLIDE 55 présente les caractéristiques techniques suivantes :

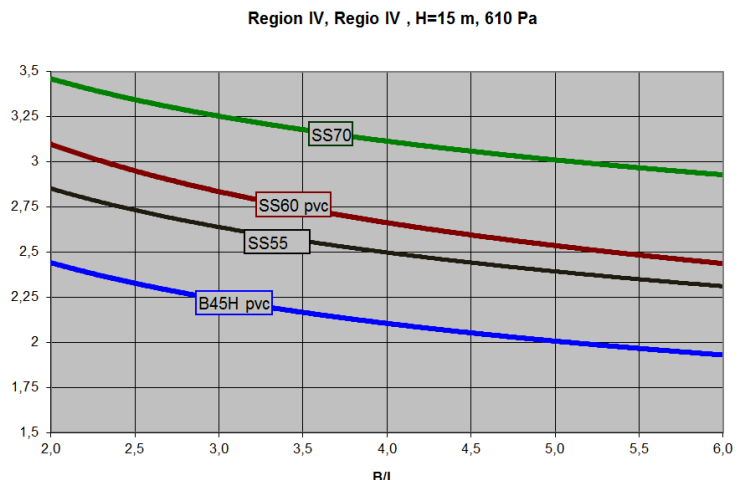
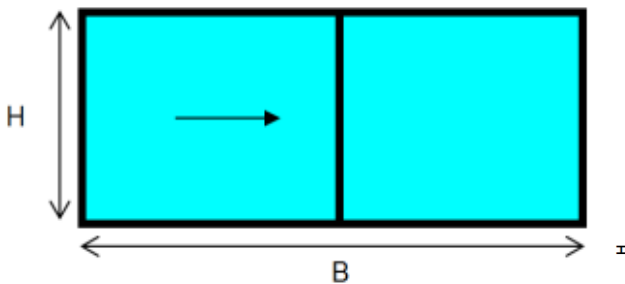
CARACTERISTIQUES TECHNIQUES			
Description	Détail	Coulissant	Levant-coulissant
Profondeur de construction chassis	Cadre	50.7	50.7
	Cadre-Ouvrant	124.9	143.9
Poids max. ouvrant		240Kg	300Kg
Valeur Uw	B4.0*H2.2m Ug=0.6 ψ=0.05	1.05	1.12
Epaisseurs de vitrage		5-41mm	5-41mm
Valeurs tests (Test en réalisation)	Etanchéité à l'eau	9A 600Pa	9A 600Pa
	Etanchéité à l'air	4, 600Pa	4, 600Pa
	Résistance au vent	C4, 1600Pa	C4, 1600Pa
	Anti-effraction	WK2	WK2

La gamme complète offre une multitude de **modulations d'ouvertures**



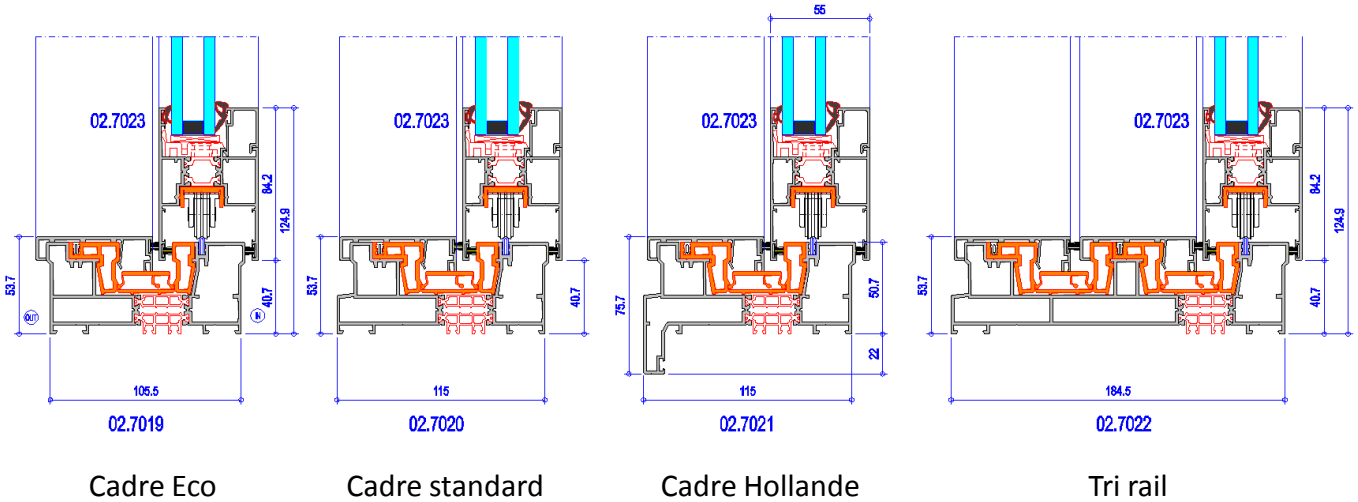
Statique

Pour les dimensions courantes de coulissant, le SS55 présente une excellente statique. Dans la région IV (région citadine), il est possible de réaliser un coulissant de 4 m de large sur 2.5 m de haut.

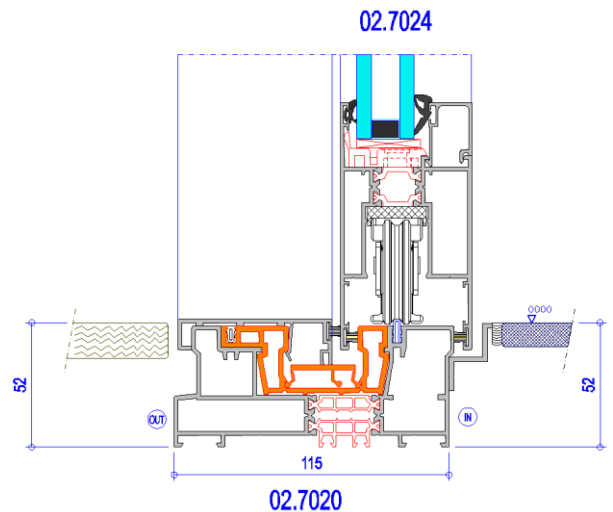


Combinaisons de réalisation

La quantité de combinaisons de réalisation est presque incalculable. Voici quelques exemples :



Il est possible de travailler **sans seuil**. Le raccord entre la terrasse en bankirai et le carrelage intérieur peut être mis au même niveau. Ceci renforce la convivialité du système et améliore l'aspect esthétique du coulissant.



La gamme de quincaillerie est étendue. Vous pouvez choisir entre une **fermeture à plusieurs points** avec **poignées design** dans la version coulissant ou notre quincaillerie levant-coulissant habituelle et éprouvée. Nous disposons également d'une solution **anti-effraction** avec des pièces anti-levage, celles-ci sont réglables.

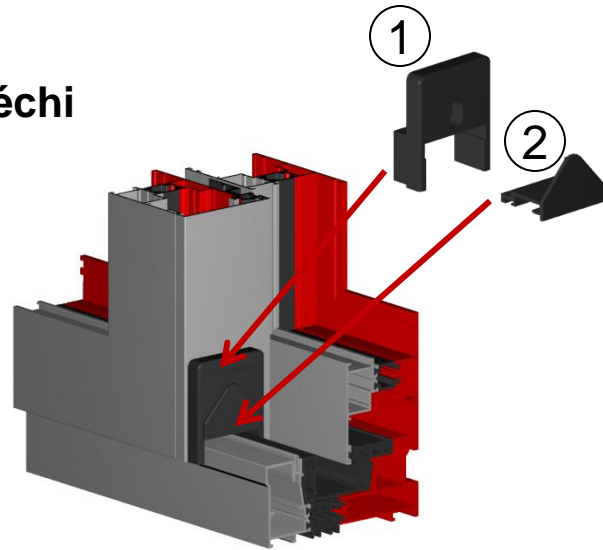
La SUPER SLIDE 55 : un système réfléchi

1. L'embout de chicane se compose de 2 éléments :

-La première pièce est placée en atelier. De cette manière, l'installateur dispose de suffisamment d'espace pour soulever l'ouvrant assez haut ce qui facilite le placement.

-Après placement de l'ouvrant, la deuxième pièce est insérée dans la première. Le joint brosse dans cette deuxième pièce assure une continuité avec le joint brosse de l'ouvrant-même.

Ceci est un point important afin d'assurer une étanchéité parfaite à l'air et à l'eau.



2. Système de roulettes ingénieux

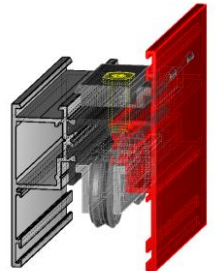
Afin de permettre d'atteindre des poids d'ouvrant jusqu'à 240 kg, le chariot des roulettes est articulé.

La charge est ainsi correctement répartie sur l'ouvrant et le cadre.

Ce concept ingénieux de roulement résulte en dimensions minimales de profil.

Ceci représente un grand avantage esthétique, technique et économique.

Les roulettes sont entièrement isolées de l'ouvrant de sorte que le pont thermique est évité.



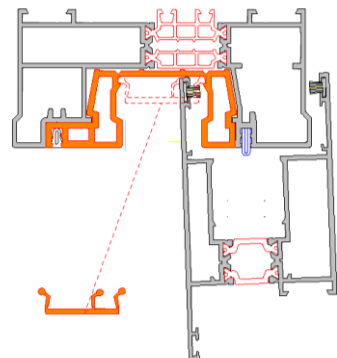
3. Montage simple

Le rail d'isolation en PVC dans le cadre se compose de 2 parties.

Pour poser l'ouvrant, le clips intérieur peut être enlevé.

L'espace supplémentaire ainsi créé permet de poser l'ouvrant dans le cadre et de le placer facilement.

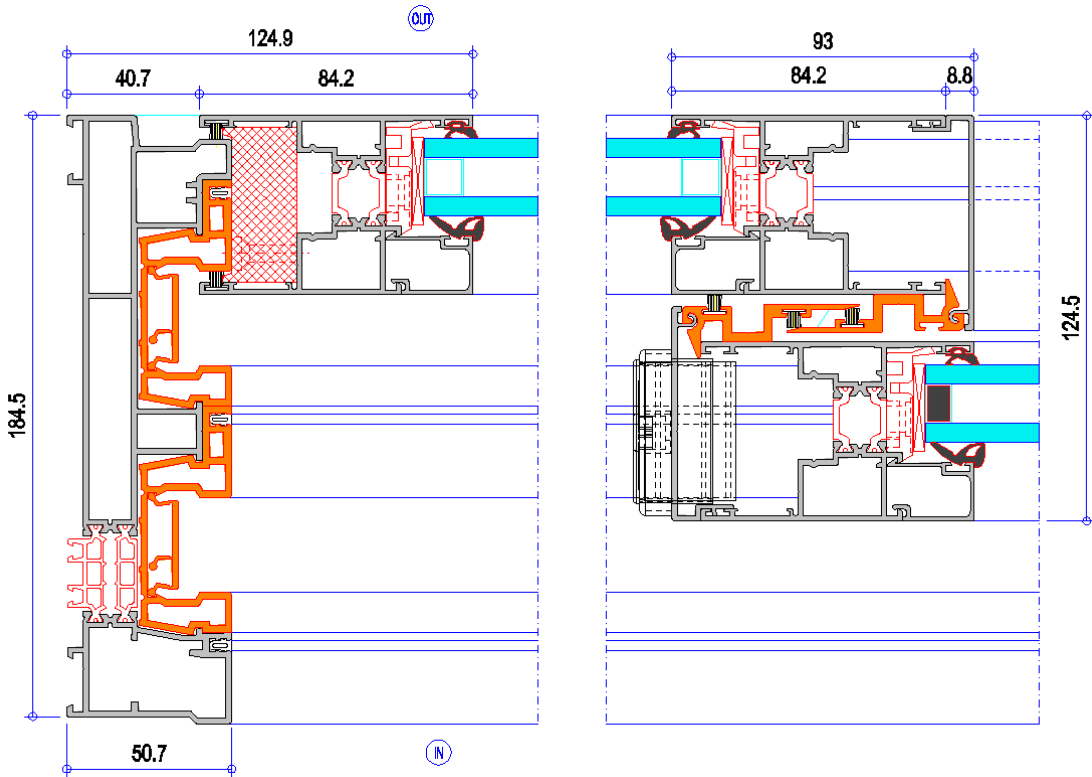
Le profil cadre est dès lors plus petit, plus esthétique et plus économique.



4. La réalisation tri-rail se fait grâce à un profil d'isolation deux-rail.

Le système tri-rail est ainsi **plus économique** et **très bien isolé**.

De même que pour le duo rail, les ouvrants sont faciles à placer, l'évacuation est élégamment cachée dans le profil clips et la hauteur du cadre est minimale pour une **esthétique maximale**



Cette gamme ultra complète, parfaitement isolée avec de bonnes valeurs statiques sera disponible à partir du **15 septembre 2013**.

Le catalogue technique sera disponible dès le 15/08/2013.

Pour toute question supplémentaire, nous vous invitons à contacter notre service technique.